



ZNA



RICH

CIDEF

Modelo	Tipo	Motor	
ZN1022U2X	4 × 2	ZD25TCR	
ZN1032UBX	4 × 4	ZD25TCR	
Diámetro x carrera	mm.	92 × 94	
Cilindrada	cc	2498	
Relación de compresión		18,5 a 1	
Potencia máxima	hp/rpm	114/3800	
Par máximo de Torsión	Nm/rpm	260/1600-2400	
		4X2	4X4
Velocidad máxima	km/h	150	150
Pasajeros	p	2+3	2+3
Capacidad de carga	Kg	750	750
Largo (mm.)		4980	4980
Ancho (mm.)		1690	1820
Alto (mm.)		1650	1715
Distancia entre ejes (mm.)		2950	2950
Distancia mínima del suelo (mm.)		210	215
Largo caja de carga (mm.)		1395	1395
Ancho caja de carga (mm.)		1390	1390
Alto caja de carga (mm.)		430	430
Capacidad de estanque		60	60
Suspensión delantera	Suspensión independiente con doble bandeja, barra de torsión y amortiguador telescópico de doble efecto.		
Suspensión trasera	Resortes de hojas y amortiguador telescópico de doble efecto.		
Frenos	Con Servo, sistema doble independiente, delantero de disco ventilado y trasero de tambor con ajuste automático.		
Transmisión	Mecánica sincronizada		
Dirección	Hidráulica, engranaje tipo bola circulante		

VERSION DIESEL

Modelo	Tipo	Motor	
ZN1023U2N4	4 × 2	ZG24	
ZN1033UBN4	4 × 4	ZG24	
Diámetro x carrera	mm.	95 × 86	
Cilindrada	cc	2438	
Relación de compresión		9,2	
Potencia máxima	hp/rpm	137/4600-5000	
Par máximo de Torsión	Nm/rpm	217/2600-3200	
		4X2	4X4
Velocidad máxima	km/h	160	160
Pasajeros	p	2+3	2+3
Capacidad de carga	Kg	750	750
Largo (mm.)		4980	4980
Ancho (mm.)		1690	1820
Alto (mm.)		1650	1715
Distancia entre ejes (mm.)		2950	2950
Distancia mínima del suelo (mm.)		210	215
Largo caja de carga (mm.)		1395	1395
Ancho caja de carga (mm.)		1390	1390
Alto caja de carga (mm.)		430	430
Capacidad de estanque		60	60
Suspensión delantera	Suspensión independiente con doble bandeja, barra de torsión y amortiguador telescópico de doble efecto.		
Suspensión trasera	Resortes de hojas y amortiguador telescópico de doble efecto.		
Frenos	Con Servo, sistema doble independiente, delantero de disco ventilado y trasero de tambor con ajuste automático.		
Transmisión	Mecánica sincronizada		
Dirección	Hidráulica, engranaje tipo bola circulante		

VERSION GASOLINA

[Cabina espaciosa para un manejo confortable]

Zhengzhou Nissan Pick Up RICH tiene dos filas de asientos en la cabina, con asientos independientes en la parte frontal, además el volante es ajustable lo que proporciona comodidad y seguridad. En él ud. puede sentir la comodidad y el ocio de los detalles. Todos ellos pueden incorporarse plenamente a la excelente calidad de la camioneta, lo que permite a los conductores enfrentarse a los retos en el camino sin problemas.



[Equipamiento standard]

Dirección servo asistida - Cierre central con control remoto - Alza Vidrios eléctricos - Espejos eléctricos retráctil - Butacas - Aire acondicionado - Dispositivo eléctrico antirobo - Reloj digital - Llantas de aleación (215/75R15) - Apoya cabezas delanteros y traseros - 3ra luz de freno - Guardafangos delanteros y traseros - Parachoque trasero cromado con pisadera - Parrilla frontal cromada - Radio CD c/ 2 parlantes.

[Excelente rendimiento]

Zhengzhou Nissan Pick Up RICH, está equipado con un motor ZD25, cuyo tremendo poder le da un comienzo rápido. La utilización de la electricidad de alta presión common rail y de la técnica alemana Bosch, garantizan la eficacia y el rendimiento del motor constante, para así obtener la aprobación Euro IV con el requisito de emisión plenamente actualizado junto a la capacidad de protección del medio ambiente.



ZNA

WWW.ZNACIDEF.CL

CIDEF