



Motor

Motor	De cuatro tiempos, con cuatro cilindros en línea, cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas en cabeza (DOHC) y refrigeración por líquido
Cilindrada	1043 cc
Diámetro por carrera	77,0 x 56,0 mm
Relación de compresión	11.8:1
Sistema de combustible	DFI® con cuatro cuerpos de mariposa Keihin de 38 mm y mariposas auxiliares ovaladas
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	Seis velocidades

Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	24,5 grados/102 mm
Medidas del neumático delantero	120/70 ZR17
Medidas del neumático trasero	190/50 ZR17
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla invertida tipo cartucho de 41 mm con regulación continua en compresión y en extensión y precarga de resorte regulable/119 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Un amortiguador horizontal con regulación continua en extensión y precarga de resorte de regulación remota/137 mm
Distancia entre ejes	1445 mm

Totales

Depósito de combustible	19 l
Altura del asiento	820 mm
Peso en orden de marcha	231 kg
Largo total	2105 mm
Ancho total	790 mm

Frenos

Frenos delanteros	Dos rotores lobulados de 300 mm con pinzas monobloque de montaje radial de cuatro pistones y ABS
Frenos traseros	Un rotor lobulado de 250 mm con pinza de un pistón, con ABS

Garantía

Garantía	12 meses
Plan de protección Good Times™	12, 24, 36 y 48 meses

General

Transmisión final	Cadena x-ring
Color(es)	Verde lima dulce, azul cascada dulce
Tipo de chasis	Con eje central de aluminio

Características principales

- Motor de 1043 cc con cuatro cilindros en línea y DFI® MEJORADO que ofrece aún más potencia y par motor para efectuar sobrepasos sin esfuerzo y brindar horas de entretenimiento en caminos rurales
- NUEVO sistema de control de tracción KTRC que cuenta con tres modos distintos para brindar el máximo desempeño y más confianza al piloto en diversas condiciones
- Los NUEVOS mapas de potencia seleccionables ofrecen las opciones de potencia plena y de aproximadamente el 50 por ciento de la potencia para adecuarse a diversidad de condiciones
- Las NUEVAS pinzas de freno delantero "monobloque" de una pieza y de montaje radial ofrecen magnífica potencia y control del frenado, y tienen el logo de Kawasaki grabado en láser y acabado en alumite negro de categoría premium
- La NUEVA sexta marcha más alta ofrece un andar más relajado al hacer recorridos extensos por autopista
- NUEVO instrumental combinado analógico + digital que incluye un tacómetro grande y una pantalla digital con abundantes datos, el estado y las opciones actualmente en uso de la motocicleta
- El NUEVO regulador remoto de precarga del resorte trasero permite realizar afinaciones rápidas para adaptarse al peso del pasajero y del equipaje
- NUEVO bastidor auxiliar con compatibilidad integral con los nuevos montajes para alforjas opcionales Kawasaki
- NUEVAS alforjas opcionales instaladas en el concesionario prolijamente integradas al nuevo bastidor auxiliar, que pueden quitarse en segundos para que la parte de atrás luzca despojada y sin parrillas de carga
- La posición de conducción, erguida y relajada, contribuye a tener comodidad todo el día y a una gran maniobrabilidad
- El cuadro liviano de aluminio es estrecho y está preparado para ofrecer una retroalimentación óptima al piloto
- La horquilla invertida totalmente regulable posee ajustes pensados para ofrecer un desempeño deportivo y un andar de calidad
- El diseño de la suspensión trasera con sistema de bieletas back-link horizontal contribuye a la centralización de la masa
- Las pinzas de freno delantero de montaje radial se combinan con el cilindro principal del freno delantero de bomba radial para ofrecer magnífico control y sensibilidad
- El estilo elegante y superdeportivo le otorga a la Ninja® 1000 su aspecto distintivo
- La mayor capacidad de combustible ofrece una autonomía considerable
- El parabrisas posee tres posiciones que brindan una protección óptima contra el viento y las inclemencias del tiempo

Motor de 1043 cc de 16 válvulas con doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

- El motor de 1043 cc con cuatro cilindros en línea y refrigeración por líquido ofrece verdadera potencia de clase Open desde la velocidad de ralentí hasta la máxima
- Los NUEVOS pasajes de conexión de los cilindros reducen las pérdidas por bombeo y mejoran el desempeño a niveles medios y altos de RPM
- Las NUEVAS levas de admisión ofrecen un par motor de rangos bajo a medio más elevado

Motor de 1043 cc de 16 válvulas con doble árbol de levas en cabeza (DOHC) (continuado)

- El par motor fácil de lograr ofrece empuje instantáneo para brindarle al piloto la máxima satisfacción
- Las dimensiones de diámetro y carrera (77,0 x 56,0 mm) ofrecen el equilibrio ideal entre potencia máxima y flexibilidad en los rango bajo y medio
- Los cuerpos de mariposa Keihin de 38 mm introducen la mezcla de aire/combustible directamente en las cámaras de combustión a través de tomas descendentes para lograr la máxima potencia
- Las mariposas auxiliares ovaladas contribuyen a las dimensiones reducidas del motor, cuya sección central angosta constituye la interfaz ideal entre motocicleta y piloto para lograr el confort y el control máximos
- El limitador de revoluciones del motor se activa “con suavidad” y le confiere al motor propiedades de arrastre utilizable ya que la potencia no desciende repentinamente a altas rpm
- La posición relativamente baja del cigüeñal en el motor permite que la carrera sea moderadamente larga sin agregarle altura al motor
- Un balanceador secundario del motor, accionado por un engranaje ubicado en el sexto contrapeso del cigüeñal, elimina el exceso de vibración y contribuye a la comodidad del piloto

Sistema de aire enfriado MEJORADO

- El sistema de admisión envía aire enfriado a la caja del filtro de aire a través de conductos que se encuentran en el carenado, y así minimiza la pérdida de desempeño debido a la alta temperatura del aire de admisión
- La caja del filtro de aire MEJORADA cuenta con tomas de aire adicionales para hacer aún más alucinante el aullido de la admisión
- El NUEVO componente no tejido del filtro de aire permite una mejor circulación para aumentar el desempeño a altas RPM
- Las toberas de admisión MODIFICADAS ahora tienen la misma longitud y ofrecen una respuesta de aceleración mejorada y le confieren una personalidad más emocionante al motor
- Los conductos de admisión se encuentran cerca del piloto para poder oír el aullido de la admisión y disfrutarlo

Sistema de escape

- El sistema de escape cuenta con una disposición de 4 a 2 a precámara a 2 para contar con un silenciador de gran volumen sin necesidad de peso excesivo en los silenciadores traseros
- Los precatalizadores y los catalizadores principales garantizan emisiones más limpias
- El sistema de escape ofrece una excelente centralización de la masa y contribuye a contar con un centro de gravedad bajo

Bomba de combustible de diseño compacto

- La bomba de combustible de diseño compacto posee un medidor de combustible integrado cuya precisión se mejoró en el modelo 2014
- El diseño del tanque de combustible y la bomba de combustible compacta minimizan el volumen muerto del interior del tanque; la capacidad de combustible es de 19 ?litros

NUEVOS frenos monobloque ABS con rotores lobulados

- Las NUEVAS pinzas de freno delantero "monobloque" de una pieza y de montaje radial ofrecen magnífica potencia y control del frenado, y tienen un aspecto premium gracias al logo de Kawasaki grabado en láser y al acabado en alumite negro
- El módulo ABS pequeño y liviano con una ECU de alta tecnología es capaz de realizar cálculos minuciosos para brindar un funcionamiento sin inconvenientes
- El modo de baja batería mantiene el mejor nivel de funcionamiento posible del sistema ABS cuando la carga de la batería es baja. En este modo, se conservan las funciones de sincronización y liberación de presión del sistema ABS para preservar la efectividad de frenado (aunque el piloto notará que el funcionamiento del sistema ABS no es tan delicado como en el modo normal)
- Los discos lobulados de 300 mm de los frenos delanteros son piezas totalmente deportivas
- El cilindro principal del freno delantero de bomba radial contribuye a los magníficos control y sensibilidad que ofrecen estas pinzas monobloque de alta calidad
- El freno trasero está compuesto por una pinza deslizante con pasadores de un pistón que sujeta un disco lobulado de 250 mm. La pinza está montada debajo del basculante y fijada con una barra de torsión

Carrocería elegante

- La carrocería superdeportiva con carenado completo le confiere a la Ninja 1000 un aspecto distintivo que atrae las miradas, y también ofrece alta protección contra el viento y las inclemencias del tiempo para paseos cortos
- Las aletas del borde de ataque del carenado desvían el viento de manera que rodee la motocicleta y permiten que el carenado sea más estrecho en la parte central
- El ensanchamiento del carenado en la parte trasera mantiene el aire caliente alejado de las piernas del piloto
- Las luces de giro delanteras están integradas al carenado y fijadas a su interior con montajes de goma que minimizan las roturas en caso de caídas
- El guardafangos delantero contribuye a las excelentes propiedades aerodinámicas y a su aspecto de competición
- El colín estilizado y compacto desplaza la masa física y visualmente hacia la parte delantera de la motocicleta
- La luz trasera LED posee bombillas rojas y una óptica roja translúcida
- El guardafangos trasero estrecho le da un aspecto liviano a la parte trasera de la motocicleta
- El parabrisas se ajusta manualmente para ofrecer protección óptima contra el viento/las inclemencias del tiempo
- El parabrisas posee tres posiciones que abarcan aproximadamente 20 grados y que van desde una posición deportiva hasta protección máxima contra el viento. El ajuste puede efectuarse manualmente (sin necesidad de herramientas) oprimiendo el botón de liberación que se encuentra debajo del panel de instrumentos. El ajuste del parabrisas debe efectuarse en todos los casos con la motocicleta detenida

Cuadro con eje central de aluminio

- El concepto del cuadro con eje central de aluminio es similar al de la Ninja ZX-10R y contribuye a que la motocicleta sea estrecha y fácil de sujetar con las rodillas para brindarle al piloto confort y retroalimentación máximos
- El cuadro es liviano y de alta rigidez y cuenta con el motor como una de sus partes sometidas a tensión para ofrecer una maniobrabilidad sólida y estabilidad óptima
- Los elementos del cuadro están preparados de manera de transmitir una retroalimentación óptima del motor al piloto
- El cuadro cuenta con cuatro montajes para el motor. Tres de ellos son rígidos y el restante (el montaje trasero superior del cárter) es de goma
- NUEVO bastidor auxiliar con compatibilidad integral con los nuevos montajes para alforjas opcionales Kawasaki
- El bastidor auxiliar es un ejemplo de la fusión entre forma y funcionalidad ya que elimina la necesidad de tapas laterales y permite estrechar la sección que se encuentra debajo del asiento para acortar la distancia al suelo

Suspensión trasera con sistema de bieletas back-link horizontal MEJORADA

- El diseño de la suspensión trasera ubica el amortiguador y el acoplamiento sobre el basculante, donde quedan menos expuestos al calor del escape, y contribuye a la centralización de la masa
- El NUEVO regulador remoto de precarga del resorte trasero permite realizar afinaciones rápidas para adaptarse al peso del pasajero y del equipaje
- El regulador continuo de amortiguación en extensión permite realizar ajustes de acuerdo con la precarga del resorte y el peso del pasajero/el equipaje

Horquilla totalmente regulable de 41 mm

- La horquilla invertida de la Ninja 1000 es regulable en compresión, extensión y precarga del resorte. Además, está protegida contra roturas por una cachapa o targa de increíble aspecto
- Los ajustes están pensados para ofrecer tanto desempeño deportivo como calidad en el andar

Interfaz para el piloto/pasajero

- El manillar separado y elevado contribuye a la posición de conducción deportiva y cómoda; los soportes del manillar están montados sobre los extremos superiores de los tubos de la horquilla, que se extienden por sobre la abrazadera superior
- El asiento de uretano de gran espesor ofrece un alto nivel de confort para el piloto y el pasajero
- Los puños ahusados, como los empleados en los modelos superdeportivos, ofrecen una sensibilidad más directa que los diseños tradicionales
- Los estribos superdeportivos estilo Ninja con superficie moleteada ofrecen un agarre seguro, sensibilidad y control directos y un aspecto eficiente
- NUEVO: Las barras para sujetarse se rediseñaron para ofrecer un punto de agarre más cómodo para las manos del pasajero
- Los soportes para los estribos del pasajero poseen prácticos ganchos para equipaje integrados

Interfaz para el piloto/pasajero (*continuado*)

- En el semimanillar izquierdo se encuentran los interruptores del control de tracción KTRC, el selector del modo de potencia, el interruptor de luces altas/bajas y el interruptor para intermitencia de las luces delanteras

Instrumental

- Las NUEVAS funciones de la pantalla LCD incluyen KTRC e indicadores de ABS, modo de potencia y de marcha económica (ECO)
- Otras funciones de la pantalla LCD incluyen velocímetro digital, odómetro, dos contadores parciales de kilometraje, reloj, consumo promedio y en el instante de combustible, temperatura del refrigerante y lámparas de advertencia de bajo nivel de combustible

Tanque de combustible de gran volumen

- El tanque de combustible de 19 l ofrece una considerable autonomía
- La estructura de acero facilita el uso de maletas magnéticas para tanque
- La forma del tanque (bordes anchos y estilizado en la parte posterior) permite al piloto rodearlo fácilmente con las rodillas

NUEVO encendido digital con 2 modos seleccionables

- Los mapas de potencia total y baja, a elección del piloto, ofrecen las opciones de potencia plena y de aproximadamente el 70 por ciento de la potencia para adecuarse a diversidad de condiciones
- El avance digital de sincronizado incrementa la potencia de rangos bajo y medio
- Las bobinas de encendido montadas independientemente encienden cada una de las cuatro bujías por separado para lograr la sincronización óptima para cada cilindro
- La ECU incluye un sistema de control de velocidad de ralentí para facilitar el arranque y el calentamiento

NUEVO control de tracción KTRC

- El sistema de control de tracción KTRC cuenta con tres modos diferentes para diversas condiciones
- El piloto también puede apagar el sistema para desactivar el control de tracción
- Los modos se controlan mediante un práctico interruptor que se encuentra en el puño izquierdo del manillar
- Los modos se indican en la pantalla LCD del área para el piloto
- El modo de batería preserva la efectividad del sistema ABS cuando la carga de la batería es baja (aunque el piloto notará que el funcionamiento del sistema ABS no es tan delicado como en el modo normal).