



Motor

Motor	Bicilíndrico paralelo de cuatro tiempos, con cuatro válvulas por cilindro, DOHC (doble árbol de levas en cabeza), refrigerado por líquido
Cilindrada	649 cc
Diámetro por carrera	83,0 x 60,0 mm
Relación de compresión	10,8:1
Sistema de combustible	Inyección digital con dos cuerpos de mariposa Keihin de 38 mm
Encendido	TCBI con avance electrónico
Transmisión	6 velocidades
Refrigeración	Por líquido

Suspensión

Ángulo de dirección/ Avance	25°/109 mm
Medidas del neumático delantero	Dunlop Roadsmart II 120/70x17
Medidas del neumático trasero	Dunlop Roadsmart II 160/60x17
Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Horquilla telescópica hidráulica de 41mm/124 mm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Un amortiguador horizontal fuera de centro con precarga de resorte regulable/129 mm
Distancia entre ejes	1410 mm

Totales

Depósito de combustible	15,90 l
Altura del asiento	805 mm
Peso en orden de marcha	211 kg
Largo total	2111 mm
Ancho total	770 mm
Altura total	1181 mm

Frenos

Frenos delanteros	ABS con dos discos lobulados de 300 mm con pinzas de doble pistón
Frenos traseros	ABS con un disco lobulado de 220 mm y pinza de un pistón

Garantía

Garantía	12 meses
Plan de protección Good Times™	12, 24, 36 o 48 meses

General

Transmisión final	Cadena o-ring
Color(es)	Verde lima dulce/negro metálico brillante mate, naranja tostado dulce/negro metálico brillante mate, gris lunar metálico/negro metálico brillante mate
Tipo de chasis	Diseño perimetral de doble tubo de acero de alta resistencia

Características principales

- Los frenos ABS ofrecen un desempeño excelente y más confiabilidad en condiciones adversas
- El cuadro perimetral de doble tubo ofrece rigidez equilibrada y un asiento a baja altura
- El montaje del basculante de doble tubo ofrece excelente rigidez y el mejor estilo
- La carrocería angulosa y elegante de motocicleta deportiva posee una excelente disipación del calor del motor y un aspecto similar al de la representativa motocicleta Kawasaki Ninja® ZX™-14R
- Los ajustes de la suspensión delantera y trasera y el recorrido de los neumáticos están configurados para ofrecer comodidad en el andar y una gran docilidad en diversas situaciones
- El panel de instrumentos incluye un tacómetro analógico y un módulo de lectura digital para obtener los datos de un vistazo
- El asiento, que consta de dos piezas, está relleno con un trozo grueso y ancho de espuma para brindar el confort óptimo al piloto y al pasajero, pero su parte delantera está contorneada para no impedir que el piloto llegue al suelo
- El embrague con diseño de fácil retroceso reduce el cansancio y se acopla sin inconvenientes
- Los neumáticos Dunlop Roadsmart II poseen buen agarre y duración prolongada

Motor bicilíndrico paralelo de 649 cc regular, con gran par motor y de rápida aceleración

- El motor bicilíndrico con doble árbol de levas en cabeza (DOHC), a inyección, ocho válvulas por cilindro y refrigerado por líquido cuenta con un desempeño regular y de gran respuesta, en especial en el rango bajo a medio de rpm
- La gran potencia de rango medio produce una respuesta continua excepcional y un increíble desempeño de sobrepaso para disfrutar más incluso en el tránsito urbano
- Un eje balanceador de 180° accionado por el cigüeñal minimiza las vibraciones y cumple una doble función ya que acciona la bomba de agua
- Los inyectores de aceite de cabeza de biela rocían aceite en la parte inferior de los pistones para contribuir a la refrigeración
- Las bobinas de encendido livianas montadas en las bujías producen una chispa potente y ahorran espacio
- Radiador de alta capacidad para lograr una eficiencia óptima de refrigeración
- El refrigerante del motor circula directamente hacia las carcasas del motor y continúa por pasajes internos hacia el cilindro y la tapa de cilindros para reducir las tuberías externas y simplificar el sistema de refrigeración

Inyección digital de combustible

- Los ajustes de la inyección digital de combustible (DFI®) realzan la potencia mínima del motor y de todas maneras le permiten acelerar libremente
- Los cuerpos de mariposa Keihin de 38 mm equipados con válvulas de mariposa auxiliares ofrecen desempeño y manejabilidad óptimos
- Ubicadas detrás de las válvulas principales del acelerador, las mariposas auxiliares son controladas por la ECU del sistema DFI para lograr una respuesta precisa

Inyección digital de combustible (*continuado*)

- El sistema automático de ralentí veloz simplifica el arranque y garantiza que el catalizador alcance la temperatura óptima rápidamente
- La bomba de combustible liviana está montada en el interior del tanque de combustible

Motor de diseño compacto

- El potente motor bicilíndrico es el más compacto de su categoría, lo que contribuye a reducir las dimensiones de la motocicleta en general y permite utilizar un cuadro perimetral estilizado de doble tubo
- La disposición triangular del cigüeñal y los ejes de transmisión le otorgan al motor dimensiones cortas del extremo delantero al trasero
- El eje primario y el eje secundario de la transmisión y el tambor selector de velocidad se encuentran en un alojamiento estilo cassette que permite contar con una disposición compacta y que facilita el mantenimiento de la transmisión
- El diseño de cárter semiseco reduce la altura del motor
- Los cilindros de aluminio revestidos, sin camisa y con una distancia estrecha entre los ejes de los cilindros hacen que el motor sea liviano y estilizado

Bajas emisiones

- La inyección eficiente de combustible y el catalizador de tres vías en el interior del escape dan como resultado un nivel muy bajo de emisiones, aprobado según las estrictas normas sobre emisiones Euro III
- El catalizador de 300 celdas es compacto y liviano

Control de vibraciones

- El asiento, el manillar y los estribos (para el piloto y el pasajero) montados sobre goma mantienen bajo el nivel de vibraciones y la máxima comodidad posible
- Un eje balanceador de 180° accionado por el cigüeñal minimiza las vibraciones y cumple una doble función ya que acciona la bomba de agua

Cuadro perimetral rígido de doble tubo

- El diseño estilizado, bajo, liviano, rígido y compacto del cuadro es estrecho a nivel de las rodillas y los estribos para ofrecer al piloto el confort y el control óptimos
- El cuadro perimetral de acero resistente envuelve el motor para obtener la rigidez óptima, a la altura de los diseños realizados totalmente en aluminio
- La rigidez óptima del cuadro se determinó con un amplio análisis informático y se traduce en una maniobrabilidad magnífica
- Los diseños del cuadro y del basculante poseen la misma fluidez estética y trabajan en conjunto con los componentes de la suspensión para otorgar el máximo control de los neumáticos
- Las dimensiones reducidas desde el extremo delantero al trasero permiten emplear un basculante más largo y contar con una menor distancia entre ejes, que contribuye a la agilidad y ligereza al maniobrar la Ninja 650

Cuadro perimetral rígido de doble tubo (*continuado*)

- La ubicación del silenciador, debajo del motor, contribuye a la centralización de la masa y da lugar a un centro de gravedad bajo
- Las soldaduras prolijas de las juntas del cuadro resaltan la calidad general y atención al detalle de la motocicleta

Elegante basculante de tubo doble

- Preparado para complementar las propiedades de deformación elástica y rigidez del cuadro
- El tubo superior derecho posee una sección transversal en D que le otorga resistencia y reduce el peso
- La forma y el diseño generales contribuyen a la imagen de alta calidad de la Ninja 650

Suspensión

- La horquilla delantera de 41 mm y el amortiguador trasero horizontal con precarga regulable están ajustados para ofrecer confort óptimo al andar sin perjuicio del control de los neumáticos en situaciones deportivas
- Los tubos inferiores de la horquilla rodean el eje de dirección y hacen su aporte a la imagen de alta calidad que transmite la motocicleta

Ergonomía que brinda comodidad e inspira confianza

- El manillar ancho, el asiento de dos piezas y la posición óptima de los estribos se traducen en una posición cómoda y natural para sentarse, que se adecua a una amplia variedad de pilotos
- El bastidor auxiliar con eje central ofrece un asiento a baja altura y estribos colocados con poca separación para brindar precisión y un confort excelente; la corta distancia también hace más fácil que el piloto llegue al piso
- La suspensión trasera con un amortiguador lateral y la batería más pequeña también contribuyen a que el asiento esté a baja altura
- Esta característica del asiento y el diseño estilizado en general hacen más fácil apoyar los dos pies con firmeza en el suelo al detenerse

Frenos de disco ABS

- Los frenos ABS ofrecen un desempeño excelente y más confiabilidad en condiciones adversas
- El módulo ABS compacto y liviano es altamente efectivo y no representa un lastre para la motocicleta
- Dos discos de freno delanteros lobulados de 300 mm con pinzas de doble pistón y un disco lobulado trasero de 220 mm suministran una importante potencia de frenado
- El cilindro principal del freno delantero posee un pistón de 14 mm que otorga suavidad en el accionamiento

Carrocería elegante inspirada en los modelos superdeportivos

- Los dos faros delanteros enmarcados en la sección angular superior del carenado poseen cubiertas multirreflectoras y lámparas de dos posiciones, como sus hermanas superdeportivas Ninja
- El parabrisas con 3 puntos de ajuste desvía el aire del piloto, crea una zona de aire inmóvil y reduce los sacudones que causa el viento a velocidades más altas

Carrocería elegante inspirada en los modelos superdeportivos *(continuado)*

- El tanque de combustible de gran capacidad se funde perfectamente con el carenado de líneas vistosas
- La imagen deportiva y compacta de la Ninja 650 se resalta con los elementos de diseño distintivos de las Ninja superdeportivas
- Las luces de giro delanteras integradas cuentan con faros transparentes y lámparas amarillas
- El colín elegante con una luz trasera LED delgada acentúa la llamativa apariencia de la carrocería
- El guardafangos interno trasero ayuda a mantener limpia la parte inferior del colín
- Las luces de giro también funcionan como luces de advertencia parpadeantes
- El guardafangos delantero minimiza las salpicaduras de agua y su diseño es acorde al estilo de la carrocería de la Ninja 650
- Los espejos superdeportivos, como los de las Kawasaki ZX-10R y 6R, acentúan el estilo dinámico de la motocicleta

Llantas de aluminio de 6 rayos

- Las atractivas llantas o rines de seis rayos y estilo superdeportivo enfatizan la imagen de ligereza de la motocicleta y reducen la masa no suspendida para lograr una magnífica suspensión

Instrumental/controles

- El instrumental multifunción incluye indicador de nivel de combustible, velocímetro digital, reloj, odómetro, contadores parciales de kilometraje, indicador de marcha económica (ECO) y un tacómetro analógico sobre el módulo LCD de información
- Es posible visualizar el reloj y el contador parcial de kilometraje simultáneamente
- La pantalla LCD de fácil lectura ofrece al piloto información rápida de un vistazo sobre diversos sistemas
- El interruptor de encendido se encuentra en la parte superior del tanque y así brinda una visualización más clara del instrumental de la Ninja 650